COMUNE DI GENOVA

MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA DEL TORRENTE BISAGNO FRA PONTE MONTEVERDE E PONTE FERITORE

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE VIARIA PER UN SERVIZIO DI TPL IN SEDE PROPRIA

Input di progetto

Dalla verifica idraulica

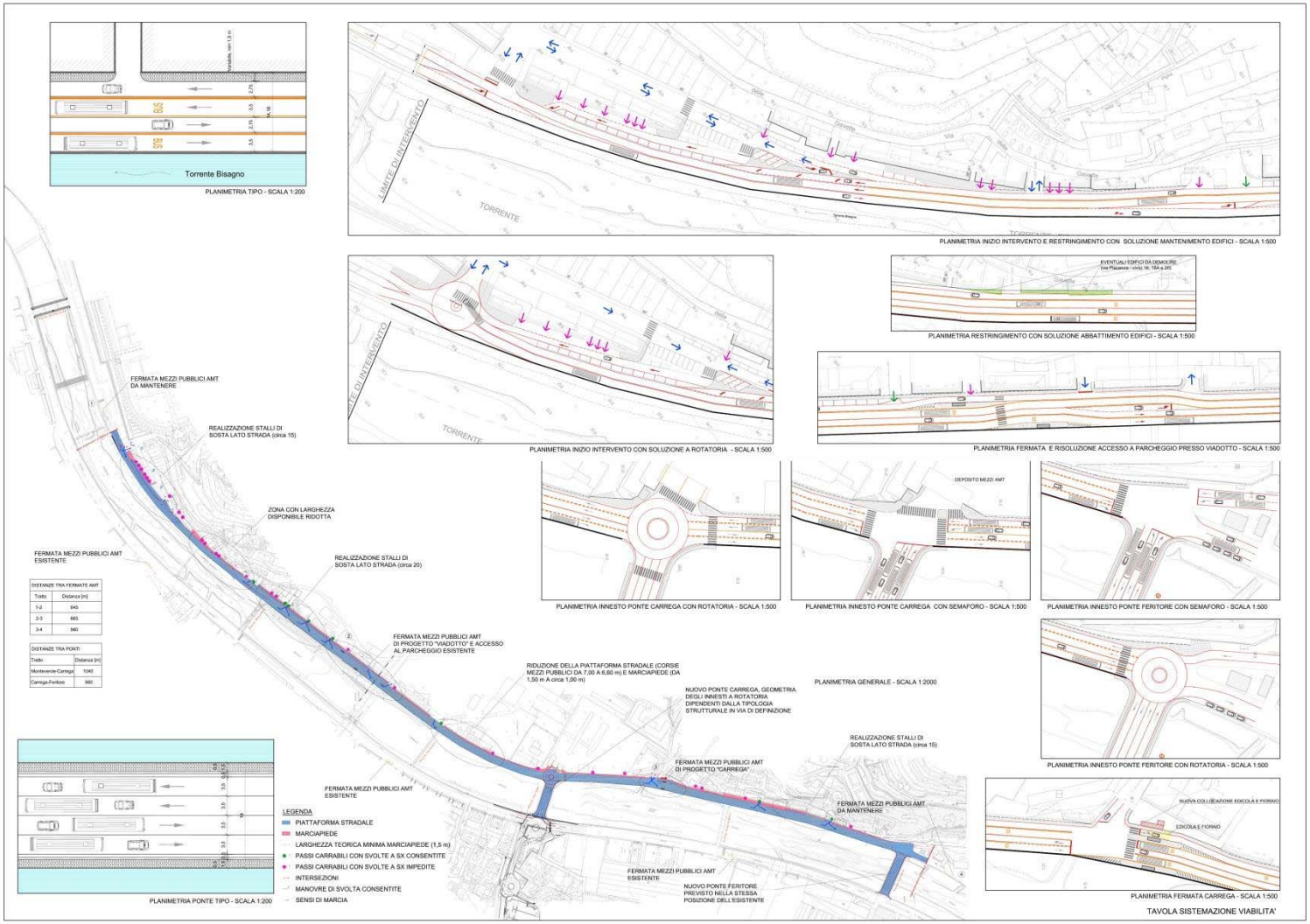
- Demolizione di tutti i ponti e passerelle fra ponte Monteverde e ponte Feritore
- linea dell'argine derivante dallo studio idraulico
- Ricostruzione ponte Feritore in posizione attuale
- Ricostruzione ponte Carrega

Input trasportistici

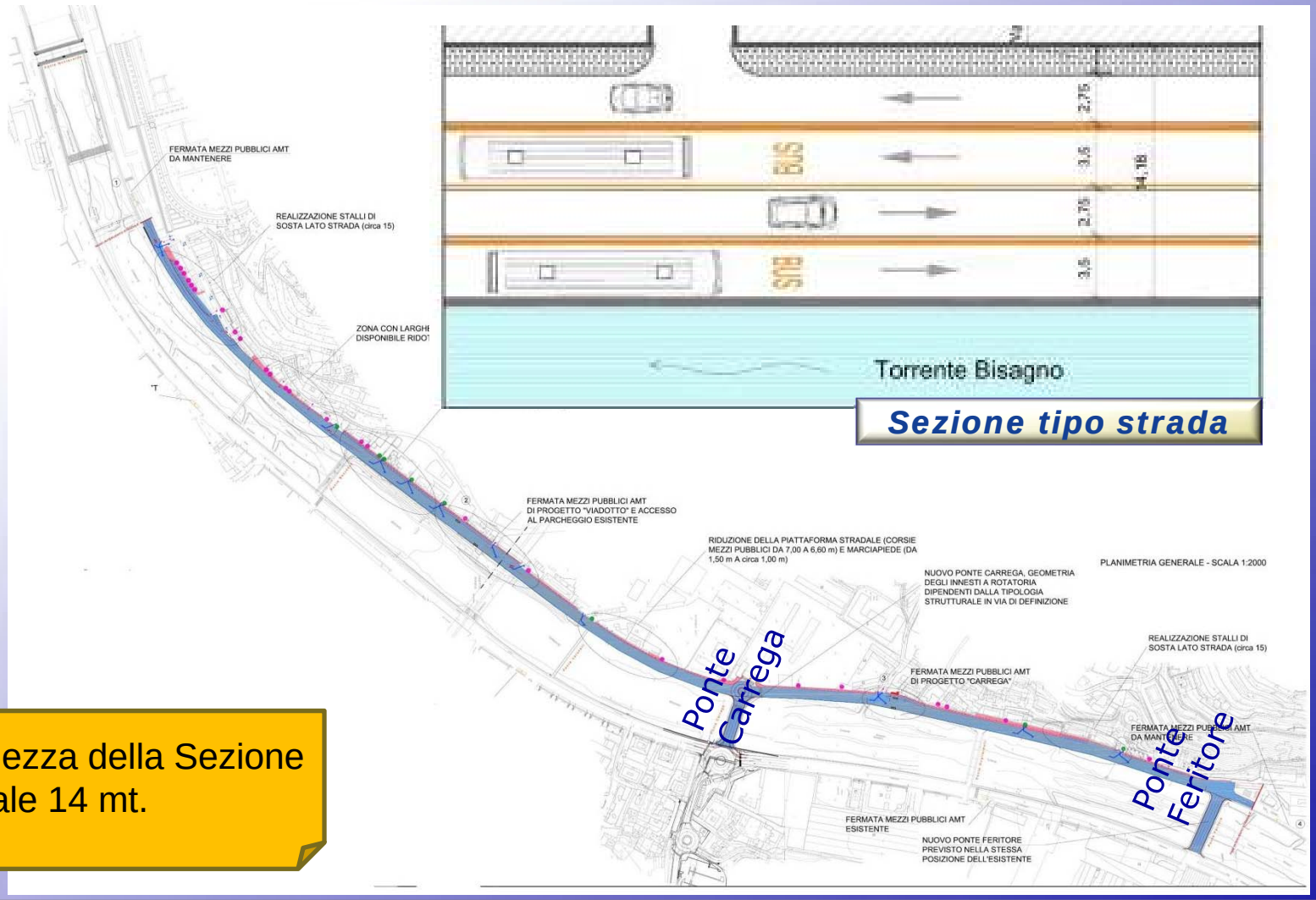
- Realizzazione di due corsie dedicate a TPL in aggiunta delle due esistenti, in modo tale da migliorare le possibilità di svolta a sinistra per i veicoli in transito in direzione monte, consentire la sosta e l'innesto sui passi carrabili in direzione mare.

Soluzioni viabilistiche

progetto



Sistemazione viabilità



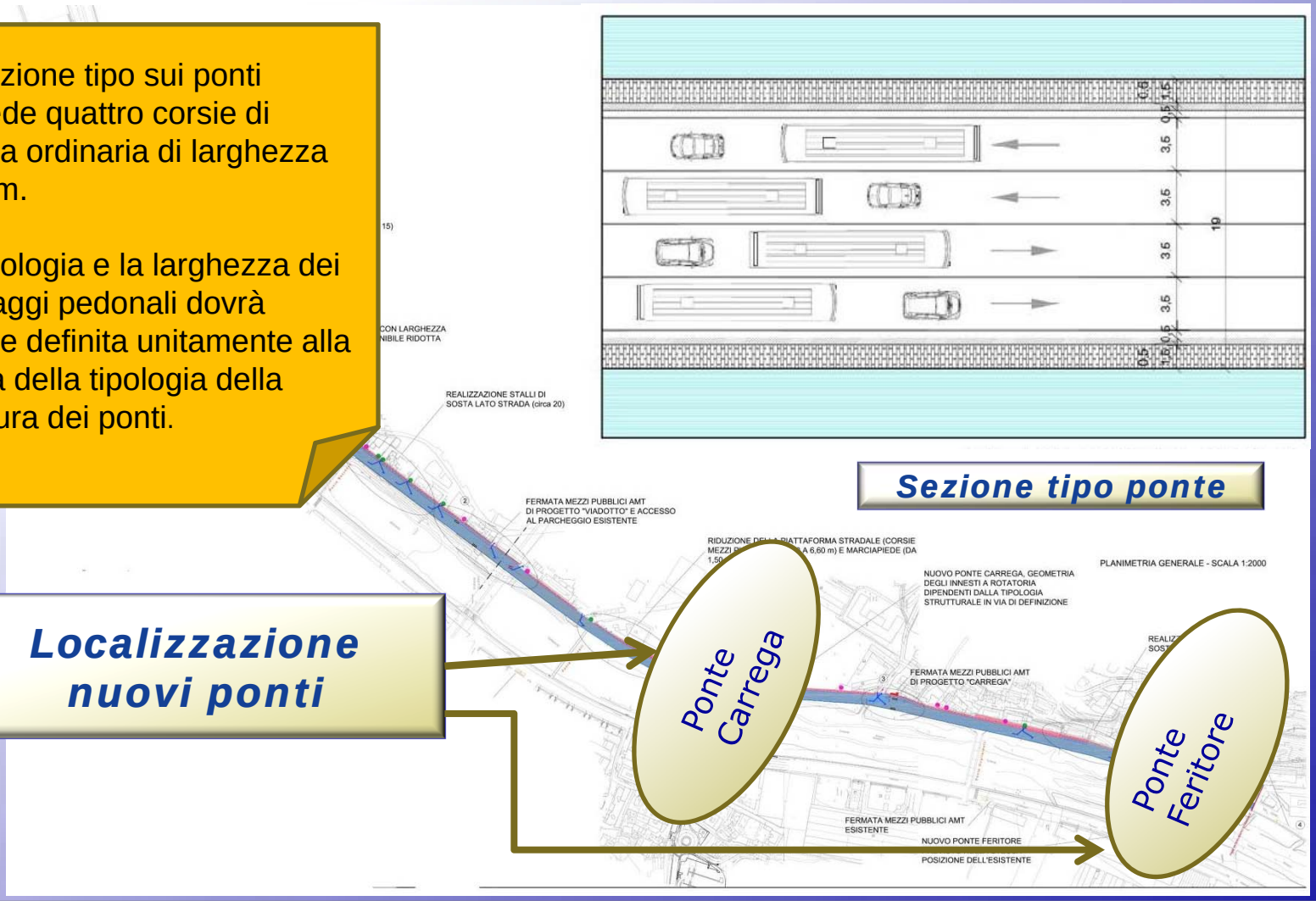
Larghezza della Sezione stradale 14 mt.

Sistemazione viabilità

La sezione tipo sui ponti prevede quattro corsie di marcia ordinaria di larghezza 3,50 m.

La tipologia e la larghezza dei passaggi pedonali dovrà essere definita unitamente alla scelta della tipologia della struttura dei ponti.

Sezione tipo ponte

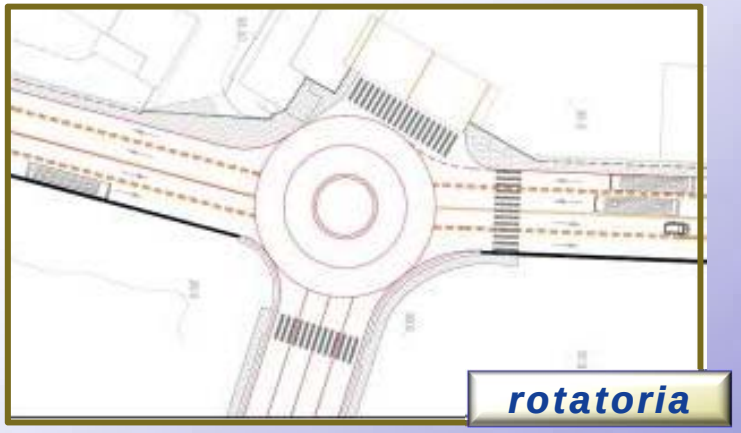


Localizzazione nuovi ponti

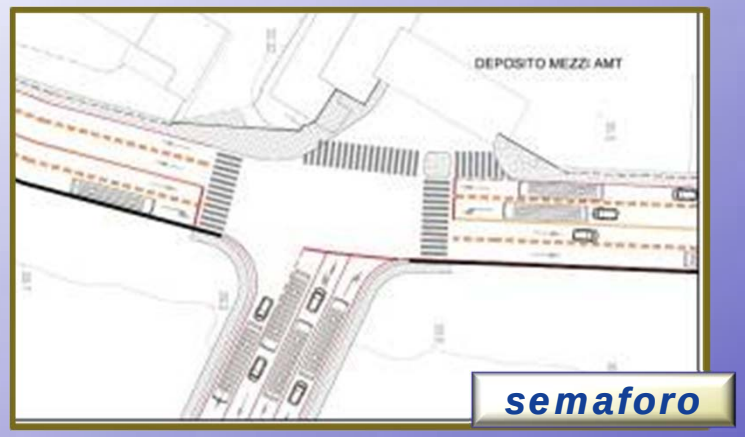
Sistemazione viabilità

Ipotesi innesto nuovi ponti

Ponte Carrega

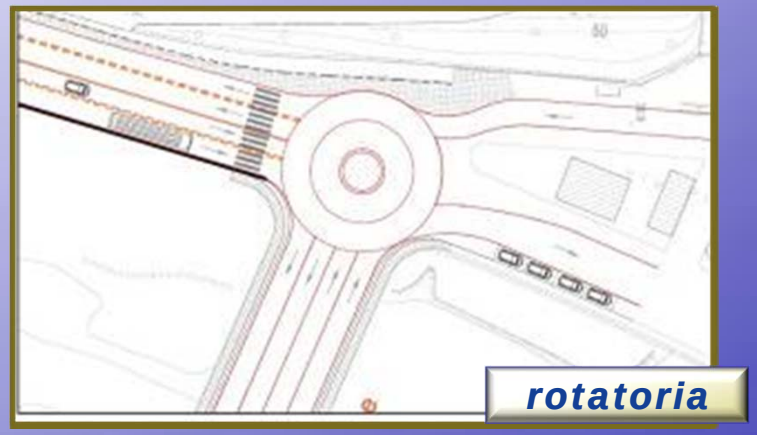


rotatoria

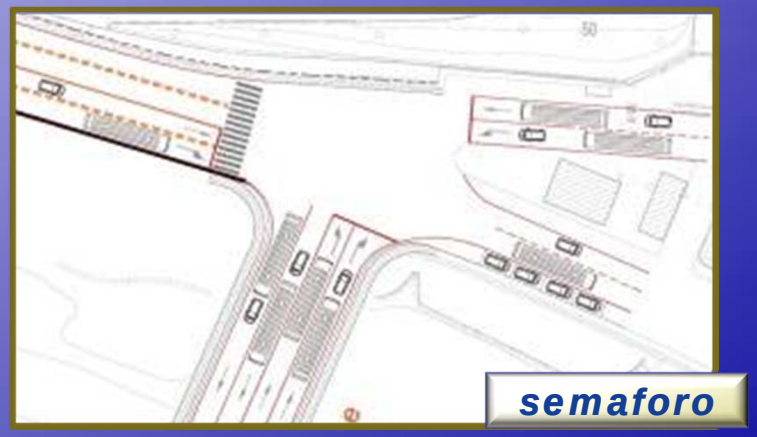


semaforo

Ponte Feritore



rotatoria

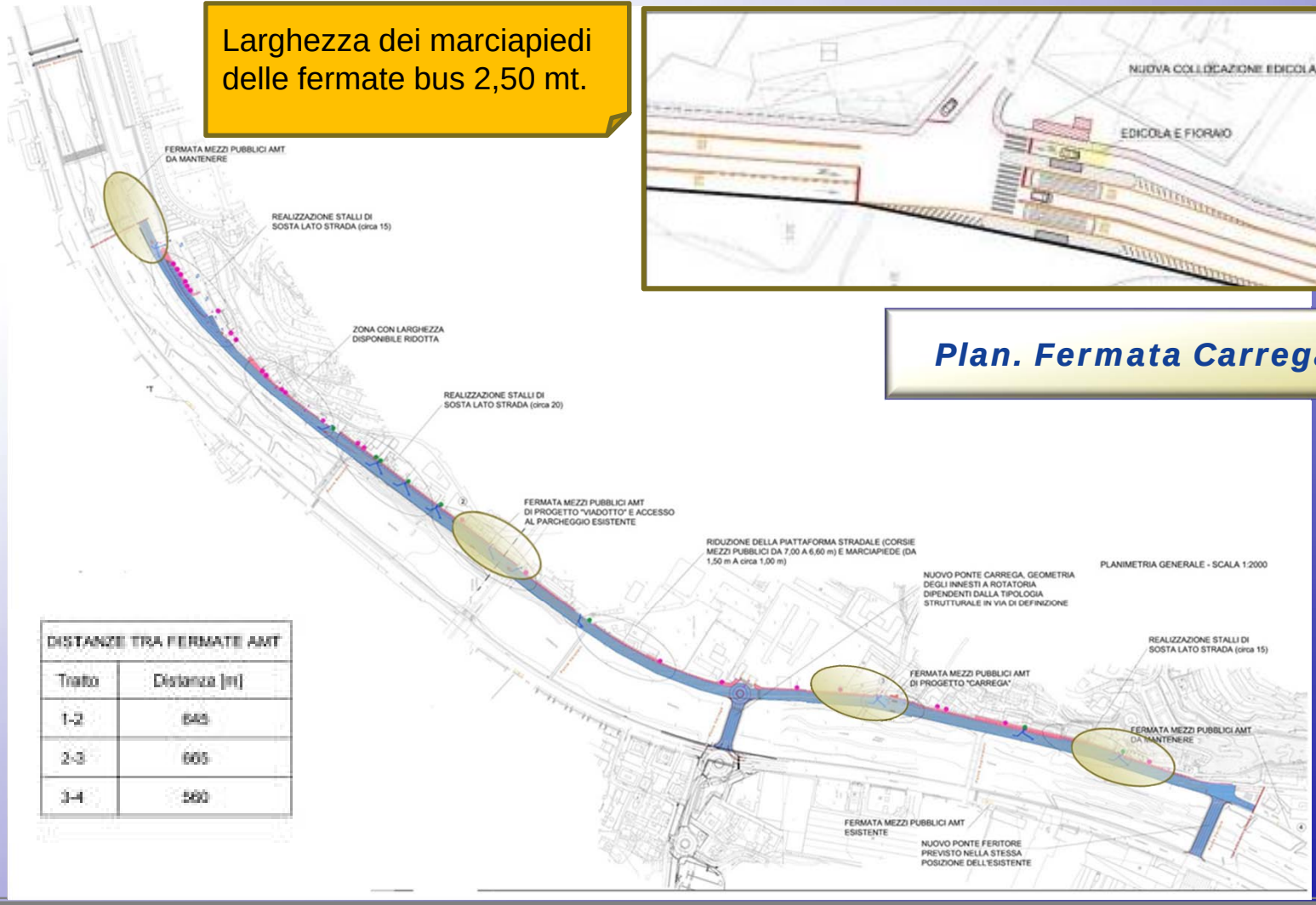


semaforo

Ipotesi fermate mezzo pubblico

Larghezza dei marciapiedi delle fermate bus 2,50 mt.

Plan. Fermata Carrega

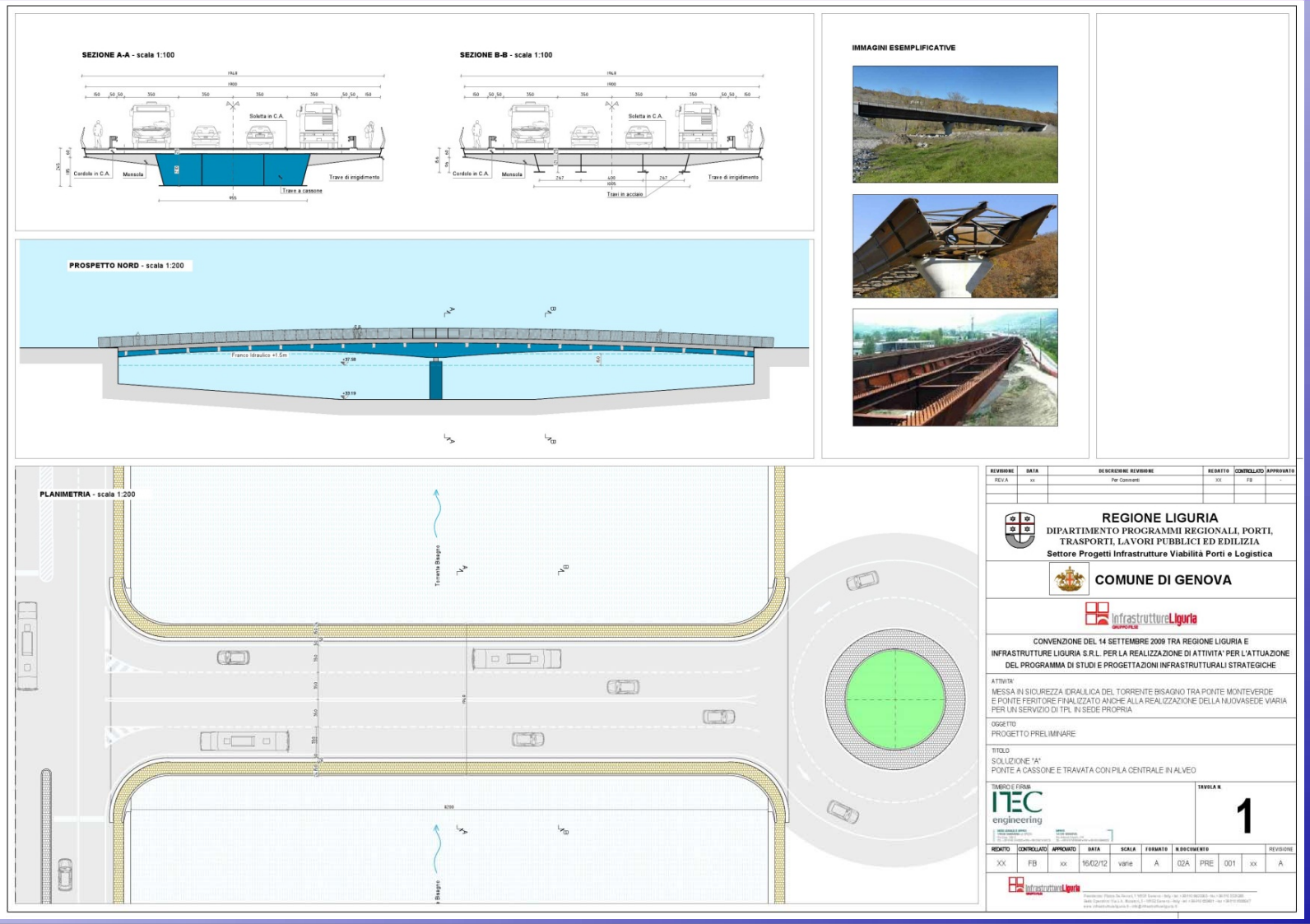


DISTANZE TRA FERMATE AMT

Tratto	Distanza [m]
1-2	645
2-3	665
3-4	560

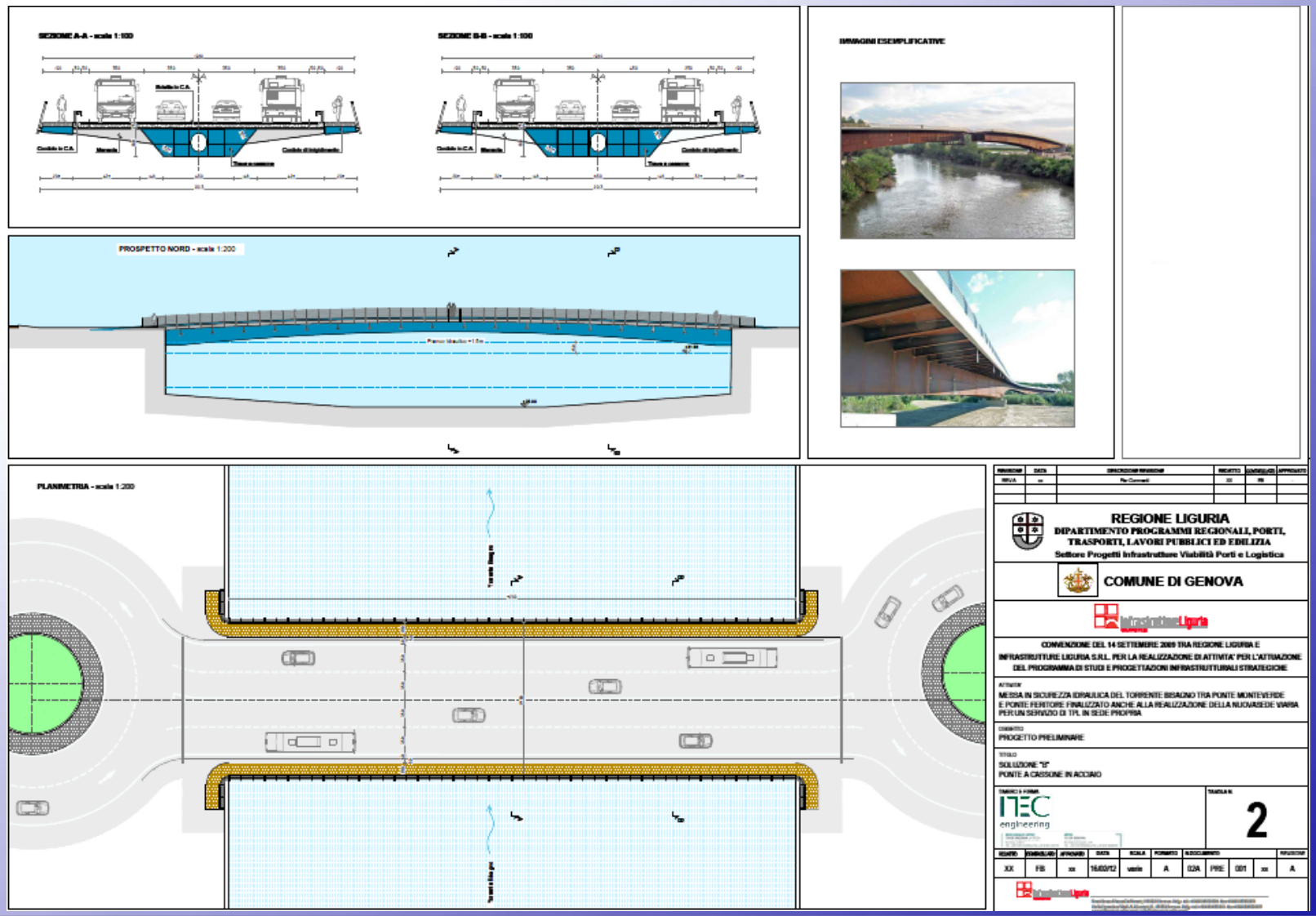
Soluzione A

Ponte a cassone e travata con pila centrale in alveo



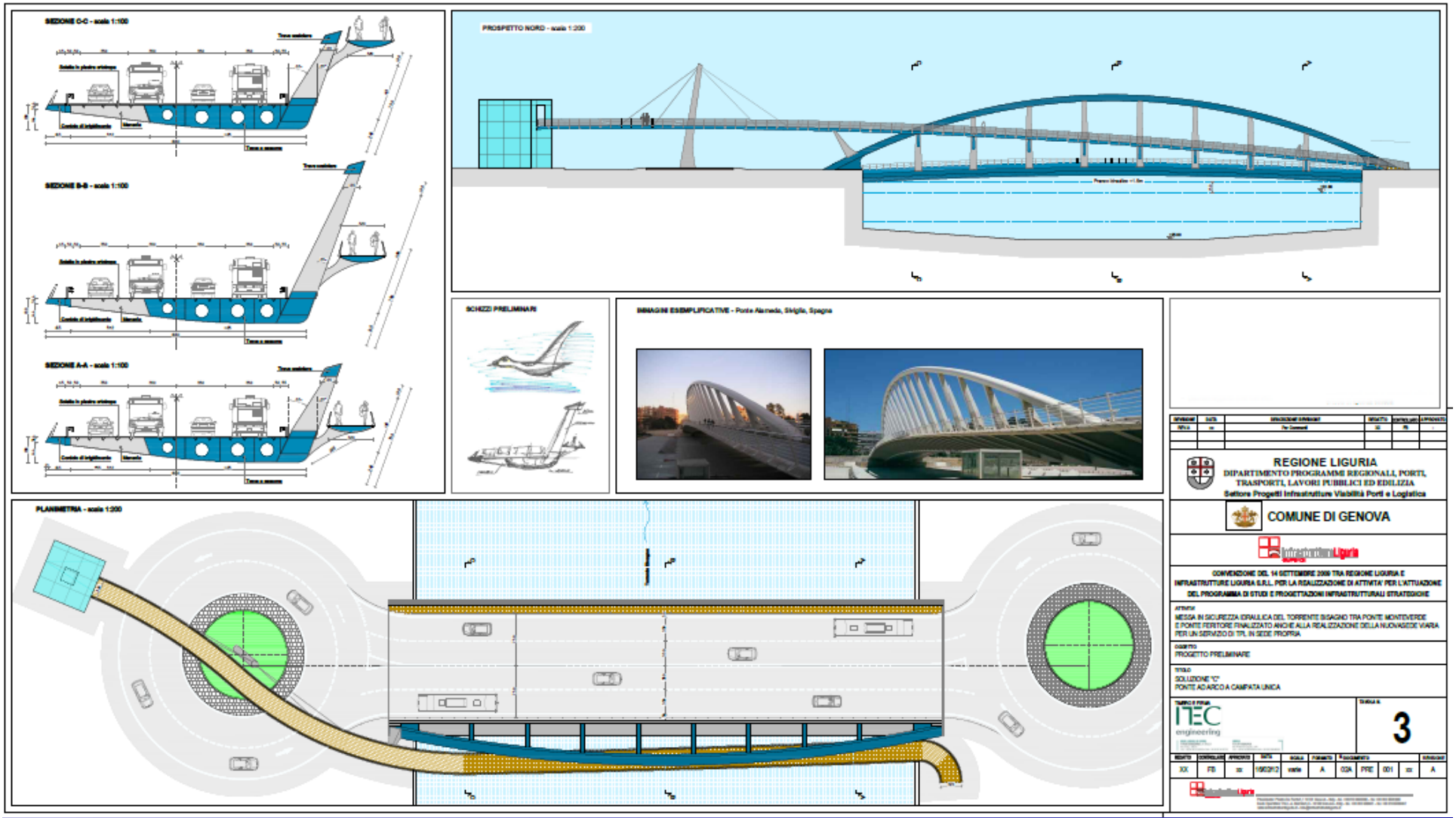
Soluzione B

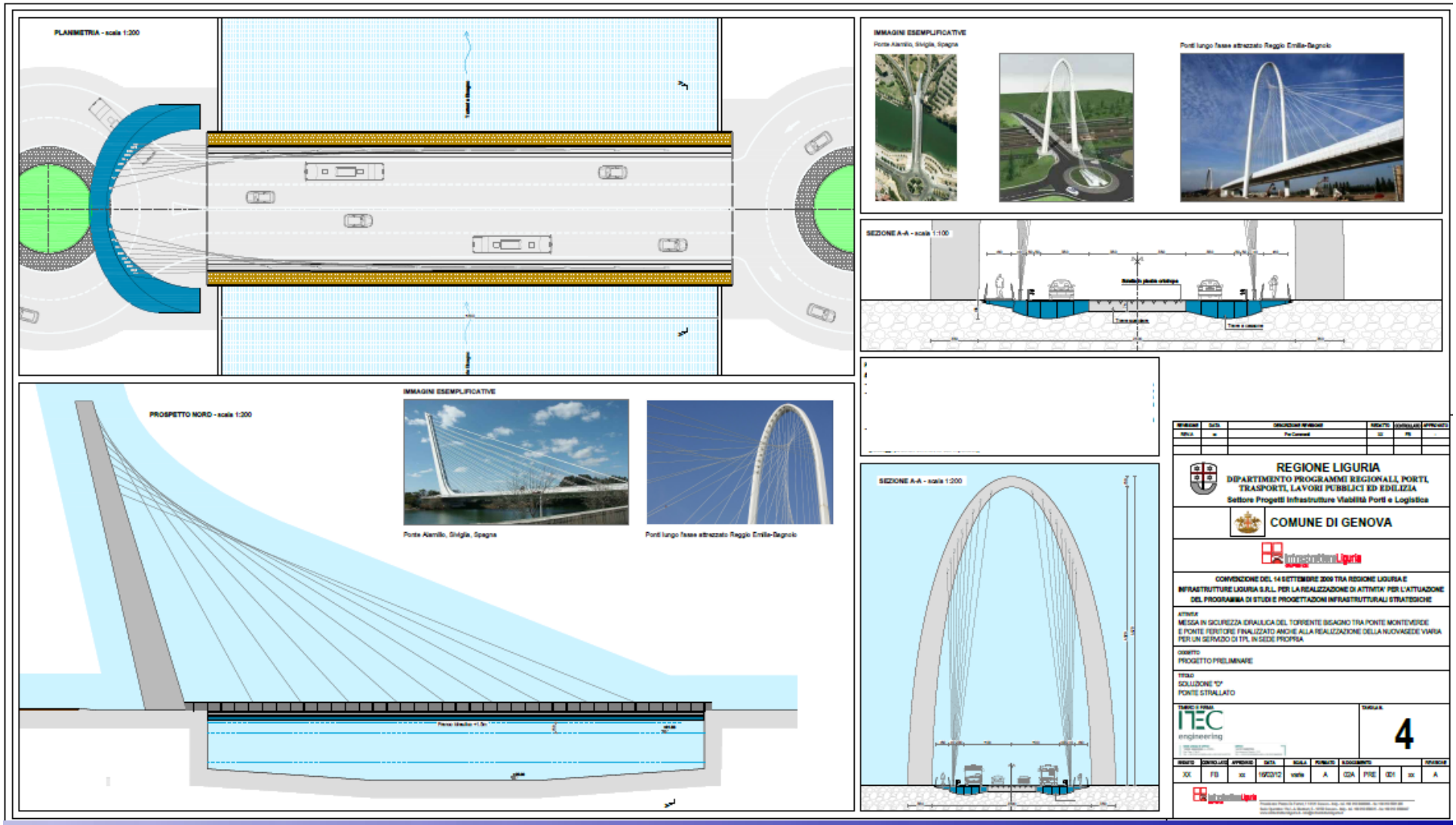
Ponte a cassone in acciaio



Soluzione C

Ponte ad arco a campata unica



Soluzione D

Ponte strallato