

Di seguito potrete scaricare in streaming la presentazione del Dossier sviluppato da Italia Nostra (Associazione Nazionale per la Tutela del Patrimonio Storico Artistico e Naturale della Nazione) riguardo la **mitigazione del rischio di Piena del Torrente Bisagno**.

**Italia
Nostra** ONLUS
SEZIONE DI GENOVA



Il dossier, che potrete scaricare [<qui>](#) o nel sito www.italianostragenova.org, rappresenta un contributo fondamentale per la corretta comprensione della mitigazione dei Rischi di Piena del Torrente Bisagno.

Il documento di Italia Nostra rappresenta per la nostra associazione un altro autorevole tassello che dimostra come l'edificio per il Bricoman di Ponte Carrega, anche se formalmente autorizzato, non rispetta affatto i requisiti di integrazione nell'ambiente, ma anzi ne è un pessimo esempio. In tal senso diminuiscono le argomentazioni di coloro che sostengono che l'intervento ha previsto un complessivo miglioramento dell'assetto idrogeologico dell'intera area perché approvata dagli enti competenti.

Il Dossier di Italia Nostra (a pagina 20) **evidenzia** come **l'edificio ex-Italcementi (Bricoman)**, insieme ad altri interventi nelle stesse vicinanze, sia da ritenere **critico per la lotta alla mitigazione del rischio idrogeologico**, insediamenti che erano da evitare e che sono stati costruiti con disposizioni normative di cui oggi il mondo scientifico e culturale ne auspica un superamento.

- Interventi idraulici sugli altri rii : 180 M Euro
 - Interventi geomorfologici (per sistemazione frane): 220 M Euro
 - Interventi estensivi (per rimboschimento): 20 M Euro
- per un totale di 220 M Euro

ELENCO INSEDIAMENTI CRITICI

In modo molto sommario si individuano le seguenti aree già oggi critiche :

- riconversione area ex Italcementi, Bricoman (Coopsette) a Pontecarrega
- riconversione area ex Officine Guglielmetti a Pontecarrega
- dismissione area ex Piombifera Moltini, via Lodi
- riconversione ex stabilimento Boero a Molassana (in attesa di inizio)

Inoltre è necessario tenere sotto osservazione le aree potenzialmente riconvertibili nei prossimi anni :

- area delle Officine del Gas di Gavette
- deposito Aster di Gavette
- rimessa Amt di Gavette
- area Volpara, Pontecarrega
- area Macelli Civici Ca' de Pitta a Montesignano (via Adamoli)
- area ex canile a Montesignano (via Adamoli): attualmente è un deposito comunale. Qui saranno itati i camion della Volpara
- cava Znacchi a Molassana

9. EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Gli elementi generali necessari per una valutazione qualitativa, ma estremamente interessante, degli effetti dei cambiamenti climatici a livello globale sull' Europa del sud (Mediterraneo incluso), sono tratti dai documenti ufficiali dell' International Panel on Climate Change (IPCC), organismo dell' ONU.

Sono tutti documenti disponibili sul web e scaricabili gratuitamente (rif.16,17). Lo stesso vale per la ricaduta di questi cambiamenti, già da tempo in corso nel Mediterraneo, non solo sulla flora e sulla fauna marina ("Tropicalizzazione del Mediterraneo"), ma anche sugli eventi metereologici

La foto sottostante mostra l'enorme edificio detto per il Bricoman costruito sul fondovalle del torrente Mermi, affluente del Bisagno.



TgR Rai 3: <http://www.tgr.rai.it/dl/tgr/regioni/PublishingBlock-e76ff69f-39a6-4e43-a278-3566b7d783b2.html>